

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : MEMBUAT RANCANGAN DAN KARYA TEKNOLOGI/SENI YANG DIPATENKAN YANG TERDAFTAR DI
HaKI SECARA NASIONAL ATAU INTERNASIONAL

Judul Rancangan/karya : Sistem Aplikasi Parkir (C+Parking)
 Pembuat : anggota dari 7 orang
 Identitas Rancangan/karya :
 a. Jenis Karya : Program Komputer
 b. Tahun : 12 September 2019
 c. Keterangan : Nomor pencatatan : 000155377
 d. Penerbit :
 e. Jumlah halaman :

Kategori Rancangan dan karya teknologi / seni / buku yang dipatenkan atau terdaftar di HaKI (beri \checkmark pada kategori yang tepat)	1	Internasional sudah diimplementasi di industri (paling sedikit diakui oleh 4 negara)
	2	Internasional (paling sedikit diakui oleh 4 negara)
	3	Nasional (sudah diimplementasi di industri)
	4	Nasional
	5	Nasional, dalam bentuk paten sederhana yang telah memiliki sertifikat dari Dirjen Kekayaan Intelektual (HaKI) Kemenkumham
	6	Karya ciptaan, buku, desain industry, indikasi geografis yang telah memiliki sertifikat dari Dirjen Kekayaan Intelektual (HaKI) Kemenkumham

I. Hasil Penilaian Validasi :

No.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1.	Indikasi Plagiasi	<i>tidak ditemukan</i>
2.	Linieritas	<i>semi untuk pengembng bid ilmu</i>

II. Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Rancangan dan karya teknologi /seni yang dipatenkan						Nilai Akhir Yang Diperoleh
	1	2	3	4	5	6	
	Internasional sdh diimplementasi industri (Maks. 60)	Internasional (Maks. 50)	Nasional sdh diimplementasi industri (Maks. 40)	Nasional (Maks. 30)	Nasional dalam bentuk paten (Maks 20)	Karya ciptaan, buku, yang telah bersertifikat dari Dirjen HaKI Kemenkumham (Maks 15)	
Orisinalitas karya (40%)				10,8			
Konseptual (30%)				8,1			
Implementasi karya (30%)				2,1			
Total = (100%)				21			1,8
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama / Anggota/ Utama)				40%			

KOMENTAR / ULASAN PEER REVIEW

*Kelengkapan dan kesesuaian unsur	<i>- Sistem aplikasi parkir yg tepat dan tepat, layak mendapatkan HaKI.</i>
*Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	<i>- ruang lingkup pembahasan yg dibg di beberapa hagi lapis sebelumnya</i>
*Kecukupan & kemutakhiran data & metodologi	<i>- Dukung data laporan yg mutakhir telah metodologi nya pabri.</i>
*Kelengkapan unsur & kualitas penerbit	<i>- HaKI diterbitkan oleh pnce HaKI sbg tdk perlu diragukan</i>

Yogyakarta, 27 Oktober 2020.

Reviewer 1,

Agus Taufik Mulyono

Prof. Dr. Ir. Agus Taufik Mulyono, M.T., ATU., IPU., ASEAN Eng.
 NIP : 196906021994031001
 Jabatan/Pangkat : Guru Besar, Pembina Utama (IV/e)
 Unit kerja : Teknik Sipil dan Lingkungan UGM
 Bidang Ilmu : Transportasi

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : MEMBUAT RANCANGAN DAN KARYA TEKNOLOGI/SENI YANG DIPATENKAN YANG TERDAFTAR DI
HaKI SECARA NASIONAL ATAU INTERNASIONAL**

Judul Rancangan/karya : Sistem Aplikasi Parkir (C+Parking)
 Pembuat : anggota dari 7 orang
 Identitas Rancangan/karya : a. Jenis Karya : Program Komputer
 b. Tahun : 12 September 2019
 c. Keterangan : Nomor pencatatan : 000155377
 d. Penerbit :
 e. Jumlah halaman :

Kategori Rancangan dan karya teknologi / seni / buku yang dipatenkan atau terdaftar di HaKI (beri \checkmark pada kategori yang tepat)	1	Internasional sudah diimplementasi di industri (paling sedikit diakui oleh 4 negara)
	2	Internasional (paling sedikit diakui oleh 4 negara)
	3	Nasional (sudah diimplementasi di industri)
	4	Nasional
	5	Nasional, dalam bentuk paten sederhana yang telah memiliki sertifikat dari Dirjen Kekayaan Intelektual (HaKI) Kemenkumham
	6	Karya ciptaan, buku, desain industry, indikasi geografis yang telah memiliki sertifikat dari Dirjen Kekayaan Intelektual (HaKI) Kemenkumham

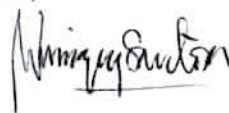
I. Hasil Penilaian Validasi :

No.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1.	Indikasi Plagiasi	tidak ditemukan
2.	Linieritas	sesuai dengan bidang ilmu

II. Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Rancangan dan karya teknologi /seni yang dipatenkan						Nilai Akhir Yang Diperoleh
	1	2	3	4	5	6	
	Internasional sdh diimplementasi industri (Maks. 60)	Internasional (Maks. 50)	Nasional sdh diimplementasi industri (Maks. 40)	Nasional (Maks. 30)	Nasional dalam bentuk paten (Maks 20)	Karya ciptaan, buku, yang telah bersertifikat dari Dirjen HaKI Kemenkumham (Maks 15)	
Orisinalitas karya (40%)				12,0			
Konseptual (30%)				9,0			
Implementasi karya (30%)				9,0			
Total = (100%)				30,0			2,0
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama / Anggota/ Utama)				$\frac{40\%}{6}$			
KOMENTAR / ULSAN PEER REVIEW							
*Kelengkapan dan kesesuaian unsur	Unsur - unsur lengkap dan sesuai.						
*Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	Lingkup dan pembahasan memadai.						
*Kecukupan & kemutakhiran data & metodologi	Data yang digunakan cukup baik dan metodologi sesuai dan benar						
*Kelengkapan unsur & kualitas penerbit	Penerbit Institusi Negara dengan unsur dan kualitas yang baik.						

Bandung, 27 Oktober 2020.
 Reviewer 2,



Prof. Ir. Wimpy Santosa, M.Eng., MSCE., Ph.D.
 NIP : 1980040
 Jabatan/Pangkat : Guru Besar,
 Unit kerja : Teknik Sipil Univ. Khatolik Parahiyangan Bandung
 Bidang Ilmu : Rekayasa Transportasi